



fotele do wagonów pasażerskich

Specjalistyczny Zakład Tapicerstwa Komunikacyjnego

94-247 Łódź, ul. Solec 3/5, tel./fax 0-42/33-86-01, tel. kolejowy 55-26

Mamy przyjemność zaprezentować Państwu fotele do wagonów pasażerskich typu TGV Atlantic 1. i 2. klasy. Model przedstawiony na zdjęciu stosowany jest w wagonach bezprzedziałowych. Istota projektu foteli TGV Atlantic polega na przeniesieniu elementów konstrukcji fotela ze środka na zewnątrz. Formy poszczególnych elementów determinują kształt całości fotela i jego funkcje użytkowe. Stosowana zasada budowy ułatwia montaż, wymianę i obsługę, zwiększa trwałość oraz rozszerza możliwości uzyskiwania różnych kombinacji (zestawianie pojedynczych modułów w zespoły). Podstawowe elementy konstrukcji fotela: dwa boki, cokół, stopa, tylna ściana oparcia, podłokietniki i podnóżek wykonane są ze stopu aluminium formowanego ciśnieniowo. Pozostałe detale są stalowe. Całość pokryta jest farbą proszkowo-epoksydową. Konstrukcję nośną dla elementów miękkich tapicerowanych stanowią ramki z blachy stalowej profilowanej (w siedzisku i oparciu). Ramka siedziska wyposażona jest w sprężyny. Zarówno siedzisko, jak i oparcie i zagłówek są łatwe do zdemontowania. Formatki



wykonane są z pianki poliuretanowej pokrytej tkaniną zaporową. Łatwe do zdejmowania pokrowce wykonane są z tkaniny bądź dzianiny obiciowej. Fotele posiadają uchylne podłokietniki i regulację położenia siedziska i oparcia. Mogą być również wyposażone w elementy dodatkowe: podnóżek, popielniczkę, kieszeń na prasę, stolik. Projekt typoszeregu foteli TGV Atlantic przewiduje możliwość tworzenia licznych mutacji. Dają one możliwość zabudowy we wszystkich typach wagonów zarówno bezprzedziałowych, jak i przedziałowych.



wykonane są z pianki poliuretanowej pokrytej tkaniną zaporową. Łatwe do zdejmowania pokrowce wykonane są z tkaniny bądź dzianiny obiciowej. Fotele posiadają uchylne podłokietniki i regulację położenia siedziska i oparcia. Mogą być również wyposażone w elementy dodatkowe: podnóżek, popielniczkę, kieszeń na prasę, stolik. Projekt typoszeregu foteli TGV Atlantic przewiduje możliwość tworzenia licznych mutacji. Dają one możliwość zabudowy we wszystkich typach wagonów zarówno bezprzedziałowych, jak i przedziałowych.

