

Produkcja aparatów dla trakcji kolejowej w fabryce Elta

Historia Zakładu Aparatury Trakcyjnej i Dźwignicowej Z-3, dawniej fabryki FTiAT Elta – obecnie ABB Elta Sp. z o.o. jest nieodłącznie związana z elektryfikacją polskiego kolejnictwa. Decyzja o budowie nowej fabryki została podjęta w roku 1957, kiedy to zostały wytyczone podstawowe plany elektryfikacji PKP w oparciu o dostawy wyrobów przemysłu krajowego. Wymagało to zwielokrotnienia dotychczasowego potencjału produkcyjnego i badawczego, znajdującego się w większości na terenie Łodzi.

W trakcie swojego istnienia zakład dostarczył większość aparatury elektrycznej do lokomotyw i zespołów trakcyjnych wyprodukowanych w kraju oraz do podstacji trakcyjnych. Oprócz wdrożeń opartych na licencji, zakład na przełomie lat osiemdziesiątych i dziewięćdziesiątych rozpoczął produkcję nowej własnej generacji styczników, a w ostatnich latach stał się pionierem w produkcji przetwornic statycznych do pojazdów kolejowych i tramwajów.

Kolejowe pojazdy trakcyjne wyposażone w aparaturę wyprodukowaną w Elcie

Seria PKP	Typ	Producent	Dane techniczne Przeznaczenie	Sztuk	Okres produkcji								
					1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	
EU07	4E	PAFAWAG	2 000 kW el. uniwersalna	245		64			75				
EP08	102E	PAFAWAG	2 000 kW el. pasażerska	10				74	76				
ET22	201E	PAFAWAG	3 000 kW el. towarowa	1 172				69				89	
—	201Eg	PAFAWAG	3 000 kW el. towarowa E-1000 dla Maroka	23				74	76				
ET22	201Ec	PAFAWAG	3 000 kW el. towarowa	2					77			89	
ET41	203E	Cegielski	4 000 kW el. towarowa	200				76				83	
EU07	303E	Cegielski	2 000 kW el. uniwersalna	232						82		90	
EP09	104E	PAFAWAG	2 920 kW el. pasażerska	35								88	nadal
EM10	405E	Cegielski	930 kW el. manewrowa	4								90	
EN57	5B-6B-5B	PAFAWAG	580 kW zespoły trakcyjne	646	60							76	
—	5Ba-6Ba-5Ba	PAFAWAG	580 kW zesp. trakcyjne dla Jugosławii	3		64							
EN57	5Bk-6Bk-5Bk	PAFAWAG	580 kW zesp. trakcyjne	756					76			90	

Seria PKP	Typ	Producent	Dane techniczne Przeznaczenie	Sztuk	Okres produkcji											
					1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995				
—	5Bb-6Bb- 6Bb-5Bb	PAFAWAG	1 160 kW zesp. trakcyjne dla Jugosławii	22		64	66									
—	5Bg-6Bg 6Bg-5Bg	PAFAWAG	1 390 kW zesp. trakcyjne dla Jugosławii	15				73	75							
EN71	5Bh-6Bh 6Bh-5Bh	PAFAWAG	1 160 kW zesp. trakcyjne	20					75	77						
EW58	3WE	PAFAWAG	1 648 kW zesp. trakcyjne	28					74	78						
SM42	6D	Fablok	800 KM spal. manewr. dla PKP i przem			62				75						
SM42	6D/MK	Fablok	800 KM spal. manewr.	1 650						75					90	
SP42	6D/MK	Fablok	800 KM spal. manewr.				67				77					
—	6D/M	Fablok	760 kW spal. manewr. dla Maroka	37					73	75						
SP45	301D	Cegielski	1 700 kW spal. pasażerska	265			67					76				
—	301Dc	Cegielski	1 700 kW spal. pasażerska dla Libanu	3						75						
—	401Da	Fablok	350 kW spal. manewr. dla przemysłu	500					70				78			
SU46	303D	Cegielski	2 250 KM spal. pasażerska	54						73			77			
SP47	302D	Cegielski	3 000 kW spal. pasażerska	2						75						
SM31	411D	Fablok	1 200 KM spal. manewrowa dla PKP i przem.	188							76			85		
ED72	5Bs-6Bs 6Bs-5Bs	PAFAWAG	1 400 kW zesp. trakcyjne	12												93

93
■ nadal

ABB Elta Sp. z o.o.

Zakład Aparatury Trakcyjnej
i Dźwignicowej Z-3
ul. Aleksandrowska 67/93

91-224 Łódź

Dział sprzedaży:

tel. 52 40 98, 52 60 41 w. 292, 251

fax 52 18 56

