

## Segmentowe tarcze hamulcowe produkcji ZNTK Poznań S.A.



Podstawowym elementem w budowie nowoczesnego taboru szynowego są hamulce tarczowe. Powszechnym rozwiązaniem w budowie hamulców tarczowych jest stosowanie pełnej, niedzielonej tarczy hamulcowej.

W zespole kierowanym przez **dr. inż. Ryszarda Suwałskiego z Centralnego Biura Konstrukcyjnego PKP w Poznaniu** opracowano konstrukcję tarczy segmentowej oznaczonej symbolem 141 BK. Pierścienie cierne tworzą 4 segmenty, mocowane sworzeniami do zabieraka piasty. Wymiana segmentów ciernych nie wymaga wywiązywania i demontażu wózków jezdnych, próby wykonania na płytkim kanale poznańskiej wagonowni potwierdziły łatwość tych operacji. Wymontowanie jednego segmentu trwa zaledwie 10 minut.

Wyprodukowane w ZNTK Poznań S. A. tarcze hamulcowe przetestowano w **Ośrodku Badawczo-Rozwojowym Pojazdów Szynowych** symulując pracę w pociągach różnych rodzajów (lokalne, szybkie, górskie, towarowe). Następnie tarcze zostały poddane eksploatacji obserwowanej pod ciężkimi wagonami piętrowymi przez okres 4 pół roku.

W czerwcu 1995 r. segmentowe tarcze hamulcowe typu 141 BK otrzymały **Świadectwo kwalifikacji systemów i wyrobów do stosowania w przedsiębiorstwie PKP** – wydane przez CNTK-Warszawa uprawniające do powszechnego stosowania tych tarcz na PKP.

Rozwiązanie konstrukcyjne segmentowej tarczy hamulcowej posiada patent nr. 166973, którego właścicielami są: CBK PKP Poznań i ZNTK Poznań S.A.

Segmentowe tarcze hamulcowe produkcji ZNTK Poznań S.A. wykonywane są w dwóch podstawowych wersjach:

- o średnicy zewnętrznej 590 mm i szerokości 110 mm do autobusów szynowych i wagonów osobowych z kołami obřęcowymi.
- o średnicy zewnętrznej 610 mm i szerokości 110 mm do stosowania w wagonach osobowych i towarowych wszystkich typów.

W 1993 r. segmentowa tarcza hamulcowa została nagrodzona **Srebrnym medalem na Światowych Targach Wynalazków Badań Naukowych i Innowacji Przemysłowych w Brukseli**.

Powstał produkt konkurencyjny wobec zagranicznych firm nie tylko pod względem ceny lecz i jakości.

□ R-42/95

**POZNAŃSKIE ZAKŁADY NAPRAWCZE  
TABORU KOLEJOWEGO Spółka Akcyjna  
ul. Robocza 4, 61-538 Poznań**

tel. (0-61) 69 56 00

fax (0-61) 52 90 26

## PRENUMERATA

zapewnia regularne otrzymywanie czasopism

wydawanych przez **EMI-PRESS**

- **TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO** – miesięcznik, cena 1 egzemplarza 5 zł
- **Świat kolei** – kwartalnik, cena 1 egzemplarza 5 zł

Oferujemy egzemplarze archiwalne – do wyczerpania nakładu, na życzenie wysyłamy druk zamówienia zarówno na prenumeratę jak i na archiwalia

### EMI-PRESS

90-955 Łódź

skrytka pocztowa 3A

tel./fax (0 42) 33 37 51