

Kolejny krok w modernizacji lokomotyw EU07 – nowa przekładnia i łożyska toczne w zawieszeniu silnika trakcyjnego

Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego w Oleśnicy przystąpiły do prac związanych z modernizacją przekładni napędowej w lokomotywie EU07. Zgodnie z przyjętym zakresem prac zmianie ulegnie wielkość przełożenia przekładni zębatej z 79:18 na 76:21. Efektem tej zmiany będzie zmniejszenie prędkości obrotowej silnika trakcyjnego przy tych samych wartościach prędkości liniowej lokomotywy. Poprawi to warunki pracy silnika, a zwłaszcza jego komutacji, w zakresie prędkości lokomotywy powyżej 100 km/h, co nie pozostanie bez wpływu na zmniejszenie awaryjności tych silników. Pierwszej takiej modernizacji dokonano w lokomotywach noszących nowe oznaczenie EP07-330 i EP07-372 w lipcu br. Nowa przekładnia jest umieszczona w typowej osłonie przekładni, w której powiększona została tylko średnica otworów pierścieni uszczelniających.

Kolejna modernizacja będzie polegać na zastosowaniu łożysk tocznych w układzie zawieszenia silnika w miejsce dotychczasowych łożysk ślizgowych. Autorem dokumentacji *Modernizacja lokomotywy EU07 – wersja II z łożyskami tocznymi* jest Centralne Biuro Konstrukcyjne w Poznaniu. Największe zmiany dotyczą wału drążonego, wyposażony on zostanie w dwa łożyska toczne NUP 2960 od strony PK (przeciwniej do komutatora) i NU 2960 od strony K (komutatora). Zmienione zostaną w związku z tym kołnierze napę-

dowe współpracujące ze specjalnymi uszczelnieniami labiryntowymi. Dokumentacja ta przewiduje również zamontowanie zestawu kołowego według rysunku 102E 0910000-1-00 tzn. takiego samego jak w lokomotywach serii EP08.

Zastosowany zostanie silnik LKb535 produkcji Dolmel Drives, który elektrycznie jest tożsamy z silnikiem EE541. Różnica polega na sposobie zawieszenia silnika na wale drążonym w oparciu o łożyska toczne. Są to łożyska wałeczkowe, takie same jakich użyto w lokomotywie 201Eg, eksportowanej do Maroka wersji lokomotywy ET22 produkowanej w latach siedemdziesiątych przez Pafawag. Silniki te będą wykonane dla pierwszej z modernizowanych lokomotyw jako zupełnie nowe w klasie izolacji H. Następna lokomotywa otrzyma silniki pochodzące z przebudowy używanych dotychczas silników EE541. Nowy układ napędowy zachowuje poprzednią odległość osi wirnika i wału drążonego wynoszącą 582 mm.

Wyżej wymienione zespoły zostaną zamontowane na dotychczasowej ramie wózka, bez jakichkolwiek ich przeróbek.

Dokonana modernizacja ma na celu usunięcie jednego ze słabszych punktów lokomotywy EU07 jakim są kłopotliwe w eksploatacji łożyska ślizgowe.

□ R-45/95



ZAKŁADY NAPRAWCZE TABORU KOLEJOWEGO w OLEŚNICY

Oferujemy usługi w zakresie:

- napraw lokomotyw elektrycznych serii EU07, EP08, ET22, ET41
- napraw żurawi kolejowych serii EDK80, EDK300, EDK500, EDK750, EDK1000 i EDK2000
- napraw wózków motorowych serii WM10 i WM15
- produkcji naczyń ciśnieniowych i konstrukcji stalowych
- produkcji odkuwek matrycowych (masa do 1 kg) i swobodnie kutych
- wykonawstwa różnych części taboru kolejowego (resory, odlewy brązowe itd.)

Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego
w Oleśnicy
ul. Moniuszki 20
56-400 Oleśnica
tel. (0 71) 14 30 11 do 15
fax (0 71) 14 28 05

Dotychczas o modernizacji lokomotyw EU07 na łamach *tts*

Aspekty modernizacji lokomotyw serii EU07 *tts* 5/95
 Koncepcja zastosowania silników obcowzbudnych w lokomotywie EU07 *tts* 6/94
 Modernizacje maszyn elektrycznych Dolmel Drives *tts* 2/94
 Silnik LKb-535 – propozycja modernizacji lokomotywy EU07 Dolmel Drives *tts* 5/95
 Prowadniki maźnic typu Alsthoma – propozycje modernizacji CBK PKP *tts* 5/95
 Nowy fotel dla maszynisty TAPS Łódź *tts* 5/95 i 6-7/95
 SPG – styczniki obwodów głównych elektrycznych pojazdów trakcyjnych ABB Elta Łódź *tts* 1/95
 SEG-MA – nowy stycznik silnika przetwornicy ABB Elta Łódź *tts* 6-7/95
 Styczniki prądu stałego SPG-M i SEG do obwodów ogrzewania pociągów ABB Elta Łódź *tts* 1/94
 Styczniki trakcyjne z ABB Elta ABB Elta Łódź *tts* 4/94
 Styczniki SO do wagonów i pojazdów trakcyjnych WOLTAN Łódź *tts* 1/95
 Styczniki do pojazdów trakcyjnych i wagonów WOLTAN Łódź *tts* 4/94
 Reluktancyjny czujnik prędkości obrotowej WOLTAN Łódź *tts* 6-7/95
 Wycieraczki elektryczne do szyb zasilane napięciem 110 V prądu stałego POSTEOR Wrocław *tts* 6-7/95
 Przekładniki zwłoczne EPW i EPZ KZA Kraków *tts* 1/94

Dolmel Drives Ltd

ZAKŁAD MASZYN TRAKCYJNYCH

Zakład Maszyn Trakcyjnych jest producentem silników napędowych oraz maszyn pomocniczych do pojazdów szynowych trakcji spalinowej i elektrycznej. Jest głównym dostawcą tych wyrobów na polski rynek. W dziedzinie projektowania i produkcji maszyn trakcyjnych zakład kontynuuje ponad 40-letnie tradycje DOLMELU. Posiadamy własne biuro konstrukcyjne i technologiczne.

Nasza oferta obejmuje:

- Silniki napędowe prądu stałego do lokomotyw i zespołów trakcyjnych zasilanych z sieci 3000 V
- Silniki napędowe i prądnice główne do lokomotyw spalinowych
- Silniki napędowe prądu stałego do tramwajów
- Przetwornice wirujące 3000/110 V
- Silniki prądu stałego do napędów pomocniczych o napięciu 3000/110 V
- Prądnice pomocnicze prądu stałego o napięciu 110 V
- Prądnice do elektrycznego ogrzewania pociągów
- Boczniki indukcyjne

W sprawach handlowych prosimy kontaktować się z Działem Marketingu i Sprzedaży
 tel. (0 71) 56 56 26
 fax (0 71) 55 09 27
 Adres pocztowy:
 ul. Fabryczna 10
 53-609 Wrocław

DOLMEL

Zapraszamy do realizacji wspólnych przedsięwzięć