

# Metro i nowoczesne siedzenia wandalo odporne

***Budowa metra w każdym mieście i w każdym kraju jest budowa prestiżową. Jest to doskonała okazja do zaprezentowania techniki, możliwości projektantów i ich wyobraźni z jednej strony a z drugiej troski władz miasta o rozwiązanie problemów komunikacyjnych.***

Tak też było w przypadku Metra Warszawskiego. Wybór wagonów, nie najpiękniejszych zapadł wiele lat temu, przeciwwagą dla niego była troska projektantów o ogólny wystrój stacji i ich aranżację. W miarę zbliżania się terminu oddania metra do eksploatacji pojawiło się pytanie: czy wagony te muszą mieć także nieciekawe, tradycyjne siedzenia. Po wielu debatach zdecydowano o wyborze siedzeń łączących w sobie wszystkie pożądane cechy.

Jest rzeczą powszechnie znaną, że transport szynowy podziemny narzuca ostre rygory. Stosowanie w siedzeniach pianek poliuretanowych (tradycyjne rozwiązania) niesie w sobie niebezpieczeństwo rozprzestrzeniania się trującego dymu w razie pożaru (przykład z Baku dowodzi jak tragiczne są skutki zatrucia). Z drugiej strony intensywny ruch pasażerski wymaga zastosowania siedzeń trwałych, łatwych



w konserwacji i odpornych na prymitywne akty wandalizmu. Nie jest łatwo połączyć te cechy z wymogami komfortu i eleganckiego wyglądu. Twarde wypraski z żywicy nie zawierają co prawda pianek, ale nie mają nic wspólnego z komfortem, a ich wygląd po pewnym czasie użytkowania przedstawia wiele do życzenia (tramwaje!). Pojawiły się też nieudolne próby zbrojenia pianki sztywnym drutem zbliżonym konstrukcyjnie do siatki Rabitza. Lecz i to rozwiązanie nie odpowiada przedstawionym wymogom: ciągle zawiera trującą piankę, siedzenia są twarde a podatny na pęknięcia drut po prostu może skaleczyć.

Wybrane dla metra warszawskiego siedzenia eliminują wszelkie wcześniej opisane negatywne cechy. Fenomen siedzeń firmy Taps wyprodukowanych w Polsce na licencji firmy Compin, bo o nich jest mowa, polega na połączeniu wszystkich oczekiwanych przez pasażera i eksploatatora taboru parametrów. Wykonane przez firmę Taps siedzenia odznaczają się więc eleganckim wyglądem i całkowicie zmieniają wystrój wnętrza wagonu, czyniąc go przytulnym i bardziej przyjaznym. Odpowiednio wymodelowana linia profilu pozwala odpocząć podróżnemu i likwiduje napięcia mięśni lędźwiowych. Siedzenie jest elastyczne i ugina się pod ciężarem pasażera, dopasowując się częściowo do jego budowy i jednocześnie wymuszając „zdrową” pozycję. Co jest w środku tego rewelacyjnego siedzenia? Na pewno nie ma pianki poliuretanowej – zmory wszystkich sieci metra na świecie. Wyłożenie siedzenia składa się z elastomeru niepalnego i nietoksycznego oraz ze zwiniętej siatki z drutu do połowy zwoju zalanego polimerem. Cały układ jest sprężysty i odporny na przecięcia. Całość, pokryta atrakcyjnym welurem (też niepalnym), jest odporna na wszelkie „podręczne akcesoria” niektórych podróżnych – nożyki, szczyrki, żyłki itp. Ostrze po prostu nie przebije powłoki siedzenia. Nawet jeżeli zostanie nacięta wierzchnia warstwa weluru, to powstały ślad jest niewidoczny a specjalny proces klejenia uniemożliwia naderwanie nadciętego materiału. Można powiedzieć, że „rana sama się zabliznia”. Siedzenia są łatwe w utrzymaniu, wymagają jedynie okresowego mycia.

Te zalety sprawiły, że fotele zbudowane w oparciu o wykładzinę wandalodporną NAPPE 2000 (o niej właśnie piszemy) są stosowane w komunikacji miejskiej w wielu miastach Europy między innymi w Paryżu, Wiedniu, Lyonie, Lizbonie i Berlinie. Łącznie z autobusami firma Compin i jej technologia jest obecna 117 sieciach, współpracując z takimi producentami taboru jak RVI, HEULIEZ, Mercedes.

Firma Taps jako pierwsza i jedyna w kraju wdrożyła do produkcji tę nową technologię wykorzystując krajowe zaplecze techniczne. Metro jest zadowolone z nowych siedzeń, pojawili się nowi klienci – PKP wyposażyło w tego typu siedzenia zestaw wagonów piętrowych oraz wagon do ruchu podmiejskiego typu 120A. Dzisiaj wszyscy myślą o zmniejszeniu kosztów eksploatacji, likwidowaniu kosztownych napraw, demontażu i montażu. Siedzenia Taps – Compin mogą być eksploatowane bez wymiany nawet do 8–10 lat., łatwo policzyć wynikające stąd oszczędności. Na pewno się opłaca.

□R-52/95



**wandaloodporne  
fotele  
do wagonów  
warszawskiego  
metra**

**Specjalistyczny Zakład Tapicerstwa Komunikacyjnego**

94-247 Łódź, ul. Solec 3/5, tel./fax 0-42/33-86-01, tel. kolejowy 55-26

**taps**