

# Uniwersalny wózek awaryjny UNIWAR

liwiają transport pojazdów szynowych o różnych średnicach zestawu kołowego.

Konstrukcja wózka awaryjnego umożliwia przystosowanie go do transportu wagonu z wymontowanym wózkiem poprzez ułożenie na nim pakietu podkładów o odpowiedniej wysokości.

Konstrukcja wózka umożliwia jego bardzo szybki demontaż i montaż. Wózek ten jest przewożony w częściach, a jego montaż może odbywać się pod zakleszczonym zestawem lub przed uszkodzonym pojazdem, a po zmontowaniu można go wtoczyć pod pojazd.

#### Dane techniczne wózka:

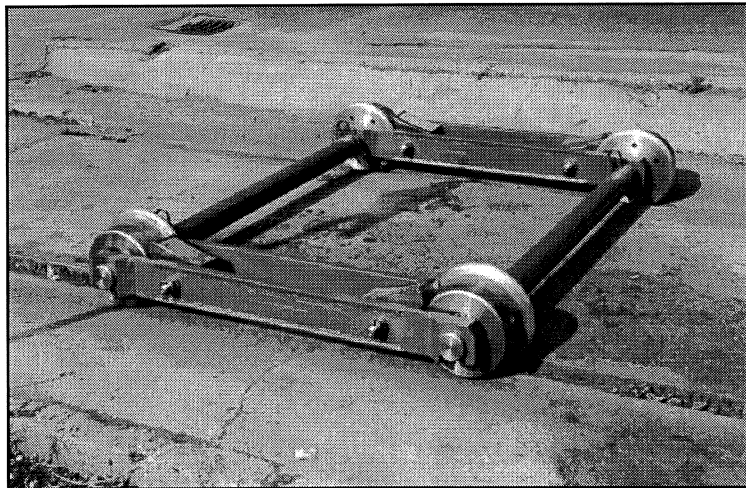
nośność wózka	340 kN
prędkość jazdy	30 km/h
– na szlaku	5 km/h
– po rozjazdach	5 km/h
masa całkowita	470 kg

□ R-14/96

oferty

**Oferowany przez nas wózek awaryjny przeznaczony jest do transportowania pojazdów szynowych z unieruchomionym zestawem kołowym wskutek zatarcia łożysk silnika trakcyjnego, łożysk zestawu kołowego lub uszkodzenia przekładni zębatej.**

Konstrukcję wózka (rys. 1) stanowią belki spawane 1 połączone między sobą sworzniami 2 z klockami oporowymi 3. Klocki oporowe stanowią oparcie uszkodzonego zestawu kołowego na wózku. Belki na swoich końcach opierają się na kołach jezdnych 4. Koła jezdne połączone są parami łączników 5 wykonanych z rury. Klocki oporowe umoż-



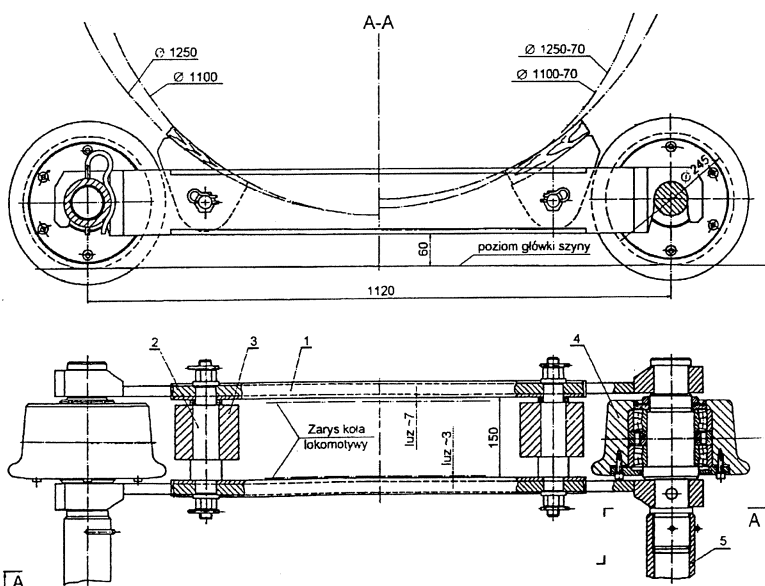
Autor dokumentacji: CBK PKP  
Producent: ZNTK Poznań S.A.



**POZNAŃSKIE ZAKŁADY NAPRAWCZE  
TABORU KOLEJOWEGO**

Spółka Akcyjna

ul. Robocza 4, 61-538 Poznań  
skr. poczt. 46  
tel. (0-61) 69 56 00  
fax. (0-61) 52 90 26  
tel. kolejowy (977) 56 01



Rys. 1. Konstrukcja uniwersalnego wózka awaryjnego