

DOLMEL DRIVES Ltd

Zakład Serwisu Przemysłowego

Rok 1990 przyniósł znaczące zmiany w DZWME *Dolmel* we Wrocławiu. Po rocznych przygotowaniach nastąpiła restrukturyzacja zakładu, w ramach której powstały trzy samodzielne organizmy gospodarcze. Jednym z nich jest Dolmel Drives Ltd. Proces przekształcenia dawnego Dolmela w spółki przypadł na okres recesji gospodarczej. Miało to znaczny wpływ na ich działalność w początkowym okresie istnienia. W nowych realiach gospodarczych należało podjąć prace nad tworzeniem „image” firmy.

Sytuacja wymusiła na pracownikach *Dolmel Drives* pełną mobilizację. W ciągu krótkiego czasu firma przestała być monopolistą, w kolejce do którego ustawiali się klienci i została zmuszona do poszukiwania nowych rynków zbytu. Służby handlowe zakładu przemierzały Polskę wzdłuż i wszerz, odwiedzając potencjalnych klientów. W warunkach powstającej gry rynkowej staraliśmy się być jak najbliżej nich. Uważaliśmy, że rozmowy bezpośrednie, nawiązywanie kontaktów osobistych oraz przekazywanie materiałów informacyjnych powinny dać w przyszłości efekty. Nowa sytuacja rynkowa wymagała przełamania wielu barier w samej firmie, a także w mentalności ludzkiej. Dostosowanie się do niej uzyskano między innymi poprzez szkolenia pracowników. Szczególny nacisk położono na wdrożenie Systemu Zapewnienia Jakości. Ambitnym zadaniem firmy w tym zakresie stało się uzyskanie certyfikatu jakości według normy ISO 9001 w terminie do czerwca 1994.

Wymienione wyżej działania umożliwiły przejście przez najtrudniejszy okres recesji gospodarczej oraz pozwalają bardziej optymistycznie spojrzeć w przyszłość. W styczniu 1993 roku, dostrzegając potrzebę funkcjonowania na rynku autoryzowanego serwisu producenta, powołany został w strukturze *Dolmel Drives* Zakład Serwisu Przemysłowego. Zakład ten oferuje diagnostykę oraz naprawy silników średniej i dużej mocy pracujących

w polskim przemyśle na terenie całego kraju.

Oferta obejmuje naprawy:

- silników indukcyjnych i synchronicznych o mocy do 10 MW;
- prądnic synchronicznych do dieslowskich zespołów prądotwórczych o mocy do 15 MVA;
- morskich prądnic synchronicznych o mocy do 1750 KVA;
- silników wyciągowych prądu stałego o mocy do 6200 KW.

Drugim obszarem działalności Zakładu Serwisu Przemysłowego są naprawy maszyn trakcyjnych dla PKP. Oferta nasza obejmuje pełną diagnostykę i naprawy:

- silników napędowych prądu stałego do lokomotyw i elektrycznych zespołów trakcyjnych o napięciu 3000 V (EE-541, LKa-740, LKf-450, LKa-493);
- silników napędowych i prądnic głównych do lokomotyw dieslowskich (GP-846, LSPa-930, LSf-430, LSm-493, LKa-310);
- przetwornic wirujących (MG-91H, LKPm-368, LKPc-330);
- prądnic do elektrycznego ogrzewania pociągów LCPb-400;
- silników pomocniczych (AY-26, LKPa-368);
- silników napędowych prądu stałego do tramwajów LTa-220.

Podczas przeprowadzania remontów maszyn trakcyjnych w *Dolmel Drives* dokonuje się ich modernizacje (modernizacja urządzenia szczotkowego silników EE-541 i LKf-450, ułożyskowanie z samoczynną regulacją poziomu smaru, spawanie komutatorów metodą TIG itp.). Stosujemy też coraz nowsze materiały izolacyjne i lakiery mające za zadanie przedłużenie okresu eksploatacji tych maszyn. Jest to szczególnie ważne w silnikach trakcyjnych, pracujących w bardzo trudnych warunkach.

Oferta nasza obejmuje również:

- produkcję oraz dystrybucję części zamiennych do maszyn;
- nadzór nad montażem i rozruchem maszyn;
- doradztwo techniczne;
- badania diagnostyczne.

Prace naprawcze maszyn wykonują pracownicy o dużym doświadczeniu zawodowym zdobytym przy wytwarzaniu nowych maszyn jak i remontach, pod nadzorem doświadczonej kadry konstrukcyjno-technologicznej. Naprawy prowadzone są na terenie *Dolmel Drives* Ltd lub bezpośrednio u klienta. Maszyny trakcyjne naprawiane są tylko na terenie *Dolmel Drives*.

Jakość i terminowość, krótki okres naprawy oraz udzielane gwarancje w zestawieniu z ceną są atutami, które pozwalają nam być atrakcyjnym partnerem na krajowym rynku remontów.

Wszelkich dodatkowych informacji udziela
Dział Handlowy: tel: 55-45-51
wew. 218 – dla maszyn średniej i dużej mocy
wew. 278 – dla maszyn trakcyjnych
fax: 55-35-37, tel. kol. (985) 2628

Adres pocztowy:

Dolmel Drives Ltd
Zakład Serwisu Przemysłowego
ul. Fabryczna 10, 53-609 Wrocław

