

Nowy elektryczny zespół trakcyjny ED73

Za kilka miesięcy wejdzie do ruchu na PKP nowy elektryczny zespół trakcyjny zbudowany w Adtranz Pafawag. Jest to 4-wagonowy zespół serii ED73, zbudowany na bazie zespołu serii ED72, jednak znacznie się od niego różniący.

Zespół ma przede wszystkim nowe wózki o usprężynowaniu pneumatycznym. Jest to pierwszy pojazd o takim usprężynowaniu na PKP. Nowe usprężynowanie umożliwia jazdę miękką i cichą, a więc taką, jakiej wymagają pasażerowie. Ponadto nowe wózki mają koła monoblokowe i hamulce tarczowe. W odróżnieniu od powszechnie jeszcze stosowanych hamulców klockowych, hamulce te działają prawie bezszelestnie, co również znakomicie poprawia komfort jazdy.

Należy wspomnieć, że zastosowane usprężynowanie pneumatyczne umożliwia, dzięki dopompowywaniu lub upuszczaniu powietrza z poduszek gumowych znajdujących się między wózkiem a pudłem, utrzymanie wysokości podłogi pojazdu na prawie niezmiennym poziomie, niezależnie od obciążenia pasażerami. Nowe wózki nie mają belek bujawkowych. Wózek silnikowy, oznaczony 14MN, wykonany został przez Adtranz Pafawag, natomiast wózek toczny – oznaczony 25ANp – jest dziełem ZNTK Poznań. Usprężynowanie pneumatyczne importowane jest z Niemiec.

Nowy zespół ma prędkość maksymalną 120 km/h (ED72 – 110 km/h), co uzyskano poprzez zmianę przełożenia przekładni napędowej. Moc zespołu wynosi $8 \times 195 \text{ kW} = 1560 \text{ kW}$.

Wnętrze zespołu ED73 w klasie 1 jest przystosowane do przewozu osób na wózkach inwalidzkich. Wydzielone są do tego celu 2 miejsca, poszerzone zostały przejścia wewnątrz



Toaleta przystosowana dla osób niepełnosprawnych



Zespół trakcyjny ED73-001 na st. Łódź Kaliska, kwiecień 1997 r.

wagonowe, a ubikacja dostosowana została do wjazdu wózkami.

Z innych nowości zespół ED73 ma sprężarkę śrubową, a więc pracującą cicho, a także drzwi wejściowe odskokowo-przesuwne i drzwi szczytowe ze wspomaganie przy otwieraniu. Zamykanie tych drzwi odbywa się samoczynnie.

Nowy zespół musi jeszcze przejść serię badań w Centrum Naukowo-Technicznym Kolejnictwa w Warszawie, a następnie zostanie skierowany do pracy w Zachodniej DOKP w Poznaniu. □