

# Modernizacja wagonów sypialnych Görlitz w ZNTK Bydgoszcz S.A.

**Wagony sypialne Görlitz produkowano w byłym NRD w latach siedemdziesiątych. Eksploatowane przez ponad dwadzieścia lat, jako podstawowy tabor sypialny PKP uległy prawie całkowitemu wyeksploatowaniu, a ich stan powodował, że podróżowanie nimi nie zapewniało pasażerom odpowiedniego komfortu. Potrzeba unowocześnienia wagonu, doprowadzanie estetyki i funkcjonalności do aktualnych standardów europejskich zobligowała konstruktorów Zakładów Naprawczych Taboru Kolejowego w Bydgoszczy do opracowania technologii pełnej modernizacji całego wagonu.**

Nowy wystrój wnętrza wykonany jest w awangardowej kolorystyce i nowoczesnym wystroju opracowanym przy współudziale Zespołu Konstruktorów Centralnego Biura Konstrukcyjnego PKP według założeń plastycznych Agencji Artystycznej Akademii Sztuk Pięknych w Warszawie. Prototyp zmodernizowanego wagonu wykonano w ZNTK Bydgoszcz w lutym 1995 roku, po czym po pozytywnej ocenie przez właściciela – PKP, użytkownika – WARS i specjalistyczny ośrodek badawczy – Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa, ZNTK Bydgoszcz przystąpiły do modernizacji serii wagonów.

W wagonie zastosowano wiele rozwiązań poprawiających komfort podróżowania i ułatwiających obsługę. I tak przedziały pasażerskie przystosowane do podróżowania jednego, dwóch lub trzech pasażerów wyposażono w nowoczesne, ergonomiczne kanapy z pokryciem tkaninowym spełniającym współczesne normy ochrony p.pożarowej, wyposażone w uchylne drabinki zabezpieczające pasażera przed wypadnięciem (w miejsce dotychczasowych pasów). Wykonano również nowoczesny i funkcjonalny węzeł sanitarny z nierdzewną umywalką i uchylnym blatem, nowoczesną kompaktową baterię umywalkową. Blat po opuszczeniu tworzy poręczny stolik, który wraz z odchylnym stolikiem tworzy miejsce umożliwiające pisanie, którego dotychczas brakowało. Nad umywalką zabudowano szafkę na przybory toaletowe. Całość

wykonano w technice laminatowej. Zmieniono konstrukcję okna, na szczelniejsze z nowoczesną podwójną roletą – nocną i dzienną. Zmodernizowano służbową część wagonu, w przedziale służbowym zabudowano nowe stanowisko przygotowania posiłków z powiększonym zlewem i płytą ociekową ze stali nierdzewnej oraz funkcjonalną tablicę sterowania najważniejszymi funkcjami wagonu. Przy tych modernizacjach części pasażerskiej i służbowej nie zapomniano o przedziałach toaletowych. Wyposażono je w szczelne kabiny sanitarne z nierdzewną umywalką zabudowaną w ścianę pod dużym lustrem i nierdzewną miską ustępową obudowaną wyłożeniem laminatowym. Ta konstrukcja kabiny dzięki swej szczelności umożliwia mycie wnętrza wodą pod ciśnieniem.

Poza tymi zmianami zmodernizowano również wiele węzłów funkcjonalnych wagonu. W układzie ogrzewania wagonu zabudowano dodatkowe ogrzewanie elektryczne z sieci 3000 V pozwalające na eksploatację wagonu w warunkach zimowych z wygaszonym kotłem węglowym.

Unowocześniono instalację elektryczną, w której zastosowano nowoczesne, bardziej niezawodne urządzenia i aparaty elektryczne.

Pod wagonem zabudowano wózki wagonowe typu 25ANG produkcji ZNTK Poznań, które poprawiły komfort podróżowania.

Tą drogą – za cenę ułamka ceny zakupu nowego wagonu – PKP uzyskały funkcjonalny i nowoczesny wagon do ruchu międzynarodowego. Dzięki zastosowaniu materiałów spełniających współczesne normy ochrony p.pożarowej zwiększono bezpieczeństwo, a elementy konstrukcyjne, tj. drzwi czołowe i grodzie ogniodopusne zmniejszyły zagrożenie rozprzestrzeniania się ognia.



Wagon sypialny typu Görlitz po modernizacji w ZNTK Bydgoszcz S.A.

**BYDGOSZCZ**  
**zntk**  
ROK ZAŁOŻENIA ZAKŁADÓW 1851

85-022 Bydgoszcz  
ul. Zygmunta Augusta 11