

Przedsiębiorstwa komunikacji tramwajowej w Polsce

Przedsiębiorstwo	Długość tras eksploatacyjnych [km]	Długość czynnych torów [km]	Wagony liniowe (stan inwentarzewy)					
			ogółem	2-osiove N	4-osiove 13N	przełubowe 102N, 803N	4-osiove 105N, 805N	sprowadzone z zagranicy
Miejskie Zakłady Komunikacyjne Bydgoszcz	29	75	135	-	-	-	135	-
Miejski Zakład Komunikacji Częstochowa	11	25	67	-	-	11	56	-
Tramwaje Elbląskie Sp. z o.o.	13	25	47	-	-	-	28	19
Zakład Komunikacji Miejskiej Gdańsk	50	106	252	-	-	-	252	-
Miejski Zakład Komunikacji Gorzów Wlkp.	12	29	47	-	-	-	35	12
Miejski Zakład Komunikacji Grudziądz	6	17	23	1	-	-	22	-
Przedsiębiorstwo Komunikacji Tramwajowej Katowice	207	369	448	2	-	54	392	-
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. Kraków	80	177	500	-	-	80	364	56
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. Łódź	108	258	472	-	-	-	472	-
Międzygminna Komunikacja Tramwajowa	28	38,5	38	-	-	38	-	-
Tramwaje Podmiejskie Sp. z o.o. Łódź	15	19	16	-	-	12	-	4
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Poznań	57	142	319	-	-	54	241	24
Miejski Zakład Komunikacyjny Szczecin	45	113	224	-	-	23	179	22
Miejski Zakład Komunikacji Toruń	22	46	55	-	-	-	54	1
Tramwaje Warszawskie	119	271	877	-	407	-	470	-
Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Wrocław	89	191	419	-	-	72	347	-
Łącznie w Polsce	891	1901,5	3939	3	407	344	3047	138

Na podstawie informacji Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej (stan 31.12.1996)

Tramwaje w Polsce (zestawienie historyczne)



Lp.	Miasto	Rok		Szerokość toru (mm)	
		uruchomienia	likwidacji	zlikwidowana	istniejąca
1	2	3	4	5	6

Tramwaje konne

1. Warszawa	1866	1915	1525	–
2. Gdańsk	1873	1896	1455	–
3. Wrocław	1877	1906	1433	–
4. Szczecin	1879	1897	1435	–
5. Poznań	1880	1898	1435	–
6. Kraków	1882	1901	900	–
7. Bydgoszcz	1891	1899	1000	–
8. Toruń	1891	1899	1000	–
9. Bytom, Gliwice, Katowice	1895	1899	785	–
10. Białystok	1895	1915	1525(?)	–
11. Grudziądz	1896	1899	1000	–
12. Kostrzyn Nad Odrą	1903	1923	1000	–

Tramwaje parowe

1. Bytom	1894	1899	785	–
Chorzów	1894	1901	785	–
Gliwice	1894	1899	785	–
Katowice	1896	1900	785	–
Piekary Śląskie	1894	1898	785	–
Ruda Śląska	1894	1901	785	–
Siemianowice	1896	1900	785	–
Świętochowice	1894	1901	785	–
Zabrze	1894	1899	785	–
2. Łódź	1915	1927	1000	–
Ozorków	1922	1926	1000	–
Rzgów	1915	1927	1000	–
Tuszyn	1915	1927	1000	–
Zgierz	1922	1926	1000	–

Tramwaje gazowe

1. Jelenia Góra	1897	1899	1435	–
-----------------	------	------	------	---

Tramwaje spalinowe

1. Warszawa	1924	1924	1525	–
-------------	------	------	------	---

Tramwaje elektryczne – zasilane z sieci górnej

1. Wrocław	1893	–	–	1435
2. Elbląg	1895	–	–	1000
3. Bielsko Biała	1895	1971	1000	–
4. Bydgoszcz	1896	–	–	1000
5. Gdańsk	1896	–	–	1435
Sopot	1946	1960	1435	–
6. Szczecin	1897	–	–	1435
7. Zgorzelec	1897	1945	1000	–
8. Legnica	1898	1968	1000	–
9. Słubice	1898	1945	1000	–
10. Poznań	1898	–	–	1435
11. Wałbrzych	1898	1966	1000	–
Szczawno Zdrój	1907	1966	1000	–

1	2	3	4	5	6
12. Katowice		1898	–	785	1435
Będzin		1928	–	–	1435
Bytom		1898	–	785	1435
Chorzów		1898	–	785	1435
Czeladź		1929	–	–	1435
Dąbrowa Górnicza		1928	–	–	1435
Gliwice		1898	–	785	1435
Mysłowice		1900	–	785	1435
Piekary Śląskie		1898	–	785	1435
Ruda Śląska		1898	–	785	1435
Siemianowice		1898	–	785	1435
Sosnowiec		1928	–	–	1435
Świętochłowice		1898	–	785	1435
Wieszowa		1925	1983	1435	–
Wojkowice		1957	–	–	1435
Zabrze		1898	–	785	1435
13. Łódź		1898	–	–	1000
Aleksandrów Łódzki		1910	1991	1000	–
Konstantynów Łódzki		1910	–	–	1000
Lutomiersk		1929	–	–	1000
Ozorków		1926	–	–	1000
Pabianice		1901	–	–	1000
Rzgów		1927	1993	1000	–
Tuszyn		1927	1978	1000	–
Zgierz		1901	–	–	1000
14. Toruń		1899	–	–	1000
15. Grudziądz		1899	–	–	1000
16. Gorzów Wielkopolski		1899	–	–	1435
17. Jelenia Góra		1900	1969	1000	–
Podgórzyn		1911	1965	1000	–
18. Kraków		1901	–	900	1435
19. Gubin		1904	1938	1000	–
20. Olsztyn		1907	1965	1000	–
21. Warszawa		1908	–	1525	1435
22. Słupsk		1910	1959	1000	–
23. Cieszyn		1911	1921	1000	–
24. Tarnów		1911	1942	1000	–
25. Koszalin		1911	1938	1435	–
Mścice		1913	1938	1435	–
Mielno – Unieście		1913	1945	1435	–
26. Inowrocław		1912	1962	1000	–
27. Kostrzyn		1925	1945	1000	–
28. Częstochowa		1959	–	–	1435

W zestawieniu podane są lata uruchomienia i likwidacji komunikacji tramwajowej w poszczególnych miastach i miejscowościach Polski ustalone na podstawie dostępnej literatury o charakterze historycznym.

Zestawienie usystematyzowane jest według dat otwarcia ruchu na poszczególnych sieciach tramwajowych.

Tramwaje parowe w Łodzi były zestawami wagonów ciągnięte parowozami.

Jan Wojcieszak