

Styczniki trakcyjne

Z ABB Elta

W ciągu ostatnich lat doszło do znaczących zmian asortymentu styczników trakcyjnych produkowanych przez Zakład Aparatury Trakcyjnej i Dźwignicowej ABB Elta. Zasadniczym celem tych zmian było zaspokojenie potrzeb głównego klienta – przedsiębiorstwa PKP – w zakresie dostaw wyrobów wysokiej jakości, o lepszych parametrach technicznych i w maksymalnym stopniu zunifikowanych, co ułatwia gospodarkę częściami zamiennymi. Poza tym wszystkie styczniki produkowane obecnie przez ABB Elta nie zawierają żadnych komponentów z azbestu.

Wprowadzenie nowych rozwiązań konstrukcyjnych daje ich użytkownikom możliwość znaczącego wydłużenia okresów międzyprzeglądowych i międzyrewizyjnych.

Przedstawiona poniżej tabela zawiera pełny wykaz produkowanych przez nasz Zakład styczników z dodatkowymi informacjami o ich przeznaczeniu i przyczynach wymiany na nowy typ.

□R-24/94

STYCZNIKI TRAKCYJNE

Typ stycznika	Przeznaczenie	Zastępuje	Przyczyna wymiany
SPG-400L elektro- pneumatyczny	Stycznik liniowy i przełączeń grup silników EU06, EU07, EP08, ET22, ET41, EN57, EN71, ED72	SPL-400 SPK-400 PK-300	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminacja azbestu • Unifikacja • Zwiększenie zdolności łączeniowej • Zwiększenie trwałości • Zwiększenie niezawodności
SPG-400R elektro- pneumatyczny	Stycznik rozruchowy (zwierający opory rozruchowe) EU06, EU07, EP08, ET22, ET41	SPR-400 SPK-400	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminacja azbestu • Unifikacja • Zwiększenie zdolności łączeniowej • Zwiększenie trwałości • Zwiększenie niezawodności
SPG-630L elektro- pneumatyczny	Stycznik liniowy EP09	PK-354	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminacja azbestu • Unifikacja • Zwiększenie zdolności łączeniowej • Zwiększenie trwałości • Zwiększenie niezawodności
SPG-630R elektro- pneumatyczny	Stycznik rozruchowy (zwierający opory rozruchowe) EP09	PK-354	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminacja azbestu • Unifikacja • Zwiększenie zdolności łączeniowej • Zwiększenie trwałości • Zwiększenie niezawodności
SPO-250M/A el-pneumatycz.	Stycznik obwodów wzbudzenia silników trakcyjnych EU06, EU07, EP08, ET22, ET41	SPO-250M	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminacja azbestu
SPO-250M/B elektro- pneumatyczny	Stycznik obwodów wzbudzenia silników trakcyjnych EP09	SPO-250M	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminacja azbestu • Zwiększenie zdolności łączeniowej • Zwiększenie trwałości • Zwiększenie niezawodności

Typ stycznika	Przeznaczenie	Zastępuje	Przyczyna wymiany
SPG-M elektro- pneumatyczny	Stycznik obwodów ogrzewania pociągu (wszystkie serie lokomotyw) Uwaga! Jeden stycznik SPG-M zastępuje dwa szergowo połączone SPK-400 lub SPM-250	SPK-400	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminacja azbestu • Unifikacja • Zwiększenie zdolności łączeniowej • Zwiększenie trwałości • Zwiększenie niezawodności
SEG-MA elektro- magnesowy	Stycznik silnika przetwornicy głównej EU06, EU07, EP08, EP09, ET22, ET41, EW58	SMA-25 SMMA	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminacja azbestu • Unifikacja • Zwiększenie zdolności łączeniowej • Zwiększenie trwałości • Zwiększenie niezawodności
SEG-A, B, C el.-magnesowy	Styczniki do ogrzewania składów pociągów z rozdzielni stacjonarnych na stacjach	Dotychczas nie produkowano tego typu styczników (<i>tts</i> nr 1/94)	
SMB-25 elektro magnesowy	Stycznik rozruchowy silnika przetwornicy głównej EU06, EU07, EP08, EP09, ET22, ET41, EW58	Zmieniono komorę gaszeniową na bezazbestową	
SMB-10Cp elektro magnesowy	Stycznik silnika sprężarki głównej ET22	SO-50	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminacja azbestu • Zwiększenie zdolności łączeniowej • Zwiększenie trwałości • Zwiększenie niezawodności
PK-324 do nastawników krzywkowych	Stycznik nastawnika grupowego PKG-323 ET22	PK-304	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminacja azbestu • Zwiększenie zdolności łączeniowej • Zwiększenie trwałości • Zwiększenie niezawodności
XSG-4	Wyłącznik główny stycznikowy EN57, EN71	XSL-4 TPK-315	<ul style="list-style-type: none"> • Eliminacja azbestu • Unifikacja • Zwiększenie zdolności łączeniowej • Zwiększenie trwałości • Zwiększenie niezawodności

ABB Elta Sp. z o.o.

Zakład Aparatury Trakcyjnej i Dźwignicowej Z-3
produkuje:

urządzenia energoelektroniczne dla trakcji kolejowej i tramwajowej

- przetwornice statyczne główne i pomocnicze prądu stałego i przemiennego na znamionowe napięcia zasilania od 110 V do 3 000 V i na napięcia wyjściowe zgodne z życzeniem zamawiającego
- regulatory napięcia
- przekaźniki elektroniczne

Dział sprzedaży
tel. 52 40 99, 52 60 41 w. 292, 251
fax 52 18 56
Biuro techniczne
tel. 52 36 87, 52 60 41 w. 434, 436
Serwis
tel. 52 60 41 w. 590, tel. kolejowy 16 86

**aparaturę dźwignicową na napięcia
do 500 V prądu przemiennego dla**

- dźwigów i suwnic
- żurawi budowlanych
- żurawi przemysłowych i portowych

**aparaturę trakcyjną mechanizmową prądu stałego na napięcia od 24 V
do 3 000 V i prąd od 5 A do 2 000 A dla**

- pojazdów kolejowych
- tramwajów i trolejbusów
- pojazdów transportu wewnętrznego (wózki akumulatorowe)
- lokomotyw kopalnianych dołowych, sieciowych i akumulatorowych

ABB Elta sp. z o.o. 91-224 Łódź, ul. Aleksandrowska 87/93